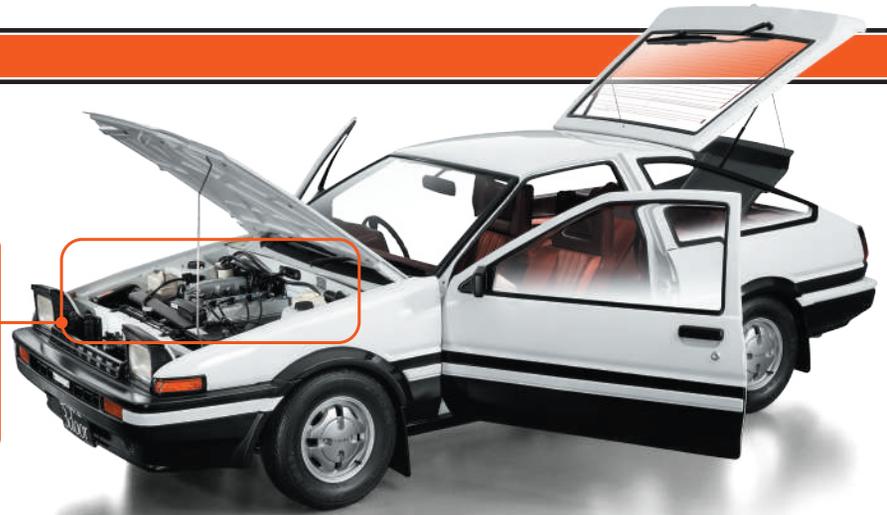


第42期

在本期中，將為第41期組裝的底盤引擎室添加配線。從本期開始將進行機關裝置的配線。由於這些配線會實際通電，因此需要了解連接器的連接方法。



引擎室配線與機關裝置配線 (1)

※零件名稱和組裝指南中的「左·右」是指乘坐時從駕駛座的視角來看。「右(R)」指的是駕駛座側，而「左(L)」指的是副駕駛座側。

貼在電線上的標籤需要牢固地貼好，以防剝落。此外，請確認標籤上的記號和電線的顏色與零件清單一致後，再進行組裝。

照片中的主體印刷電路板 42-D 與實物略有不同，但不會影響組裝。所提供的 42-D 上缺少位於最下排中央的插座 (J5)。

- 42-A 電源開關 (標籤：J9, 電線顏色：黑/紅)
- 42-B 喇叭 (標籤：J7, 電線顏色：黃/黃)
- 42-C 喇叭支架
- 42-D 主體印刷電路板
- 42-E 底盤支座×4

※組裝指南中所使用的零件可能與提供的零件在部分規格上有所不同。
※除非組裝說明中另有說明，否則請使用十字螺絲起子1號進行組裝。

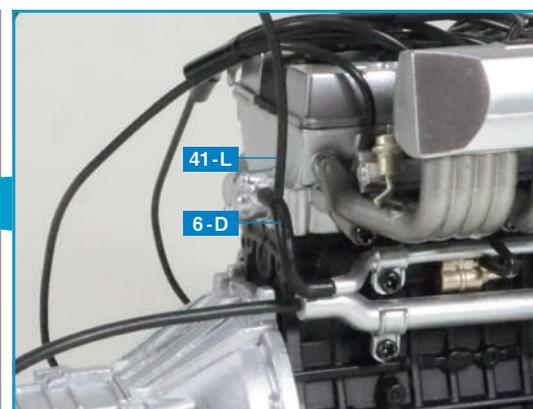
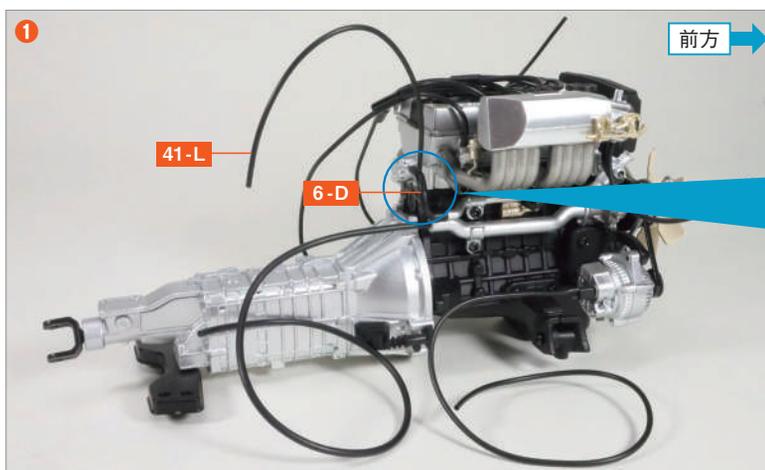
透過影片Check組裝步驟!

輕鬆使用QR碼存取最新影片和舊刊影片

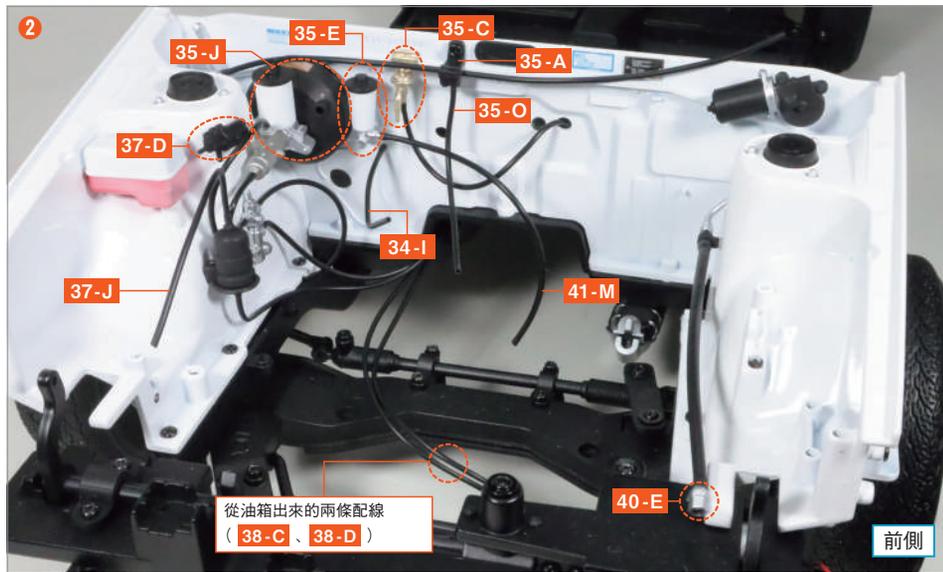


※在車型設計上，其零件的形狀可能與實車有所不同。

step 1 引擎室配線



首先，事先確認第41期中安裝在排水管 6-D 上的加熱器進水管A 41-L。



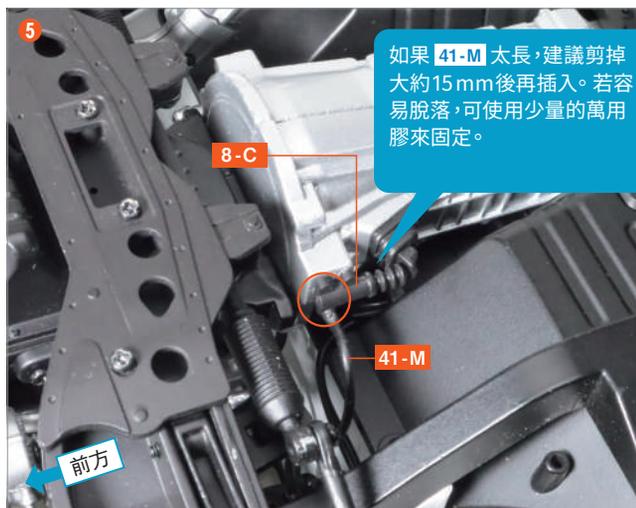
接下來，先確認安裝在底盤上的配線。



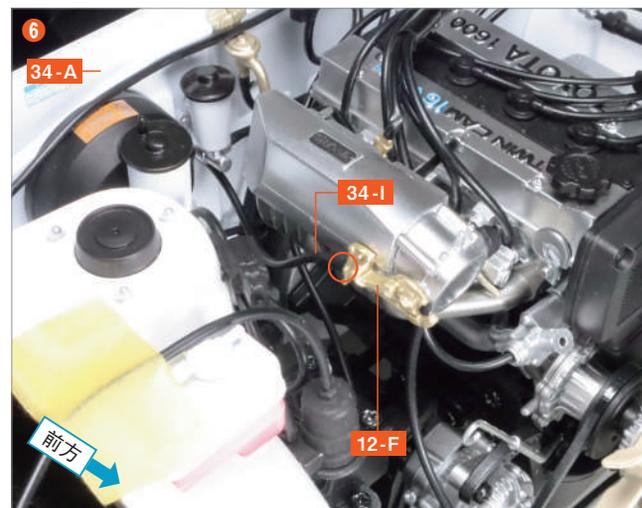
將 41-L 插入加熱器水閥 35-C 的前端突起部分。



把第 41 期中安裝在離合器主缸 35-E 上的離合器管 41-M，從引擎和艙壁隔板 34-A 之間拉出至底盤的背面側。



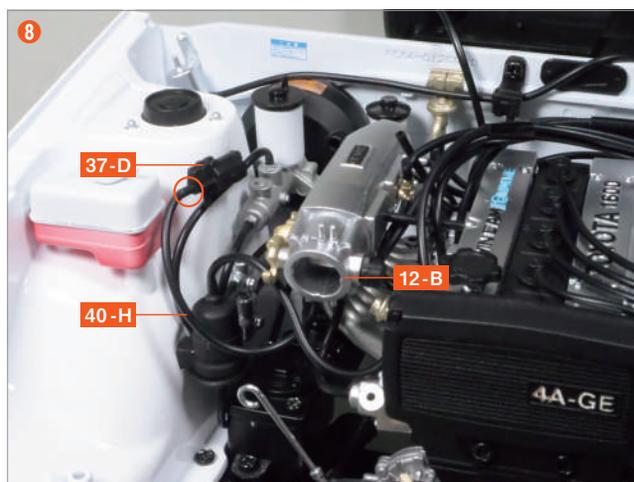
在步驟 4 中，將拉出至底盤背面側的 41-M 插入引擎變速箱右側的離合器釋放缸 8-C 的突起部分。



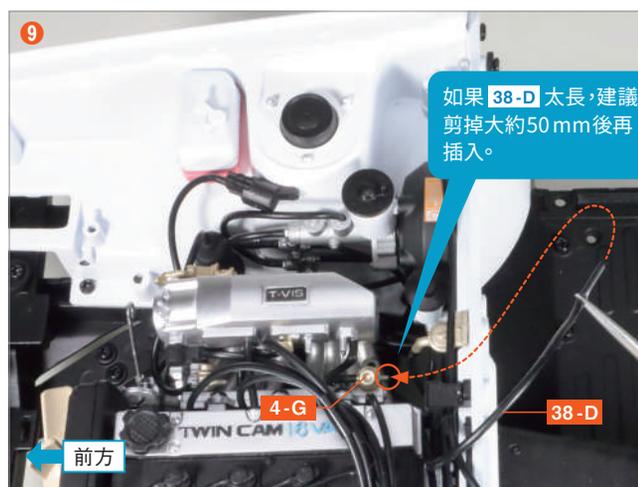
把第 34 期中安裝在 34-A 上的油門電線 34-I 插入加速器 12-F 的突起部分。



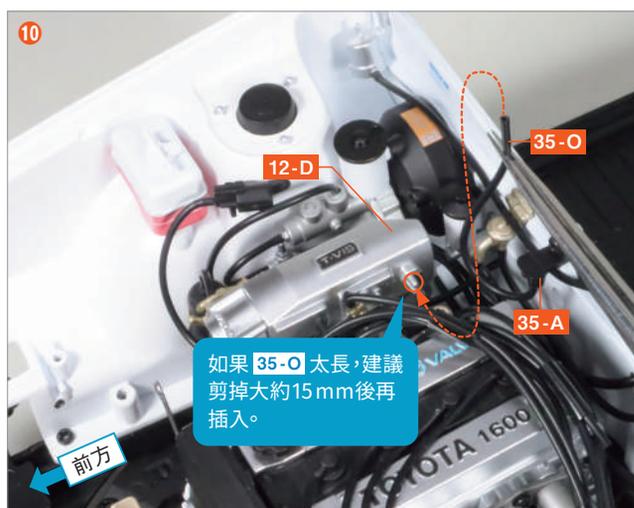
7 把第37期中安裝在燃油濾清器 37-E 上的燃油管 37-J 插入燃油壓力調節器 4-H 的突起部分。



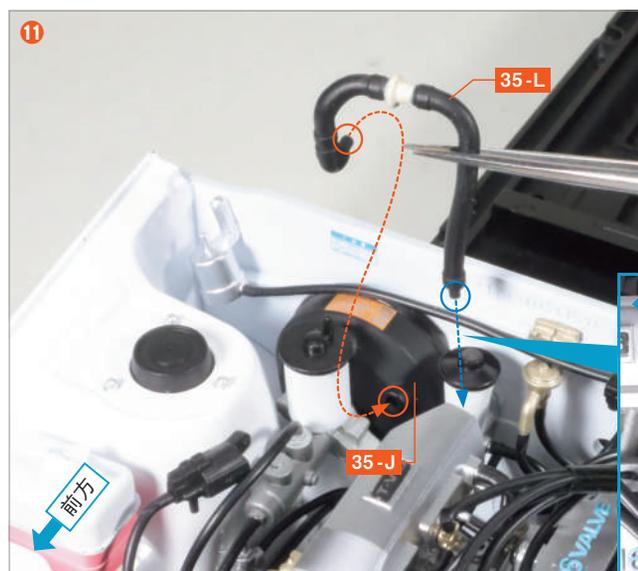
8 把第40期中安裝在節氣門體 12-B 上的怠速提升器真空軟管 No.2 40-H 插入怠速提升器電磁閥 37-D 的上方突起部分。



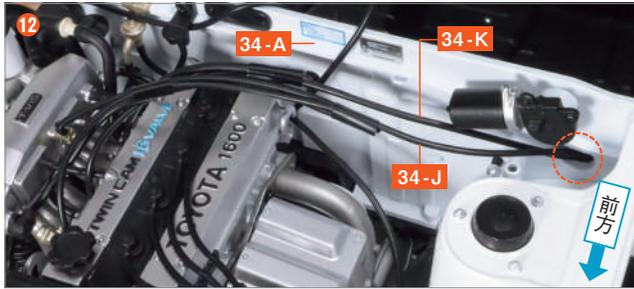
9 將第38期油箱配線的兩根管子中的其中一根作為燃油回流管 38-D，插入油壓脈衝緩衝器 4-G 的突起部分。



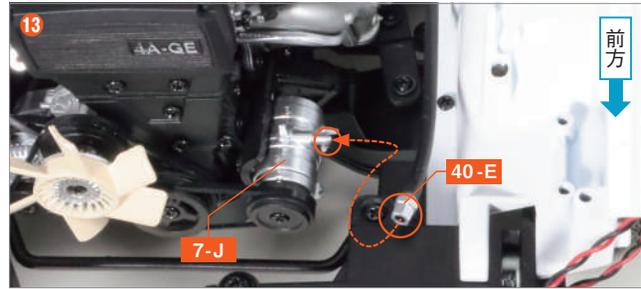
10 將第35期中配線到真空感測器 35-A 的真空感測器水管 35-O，插入「T-VIS」緩衝罐 (1) 12-D 的上側的突起部分。



11 備妥第35期中存放的真空單向閥 35-L，將其中一個○圈起的突起部分插入煞車助力器 (1) 35-J 的洞孔中，將另一個○圈起的突起部分插入進氣歧管 (R) 4-J 的洞孔中。

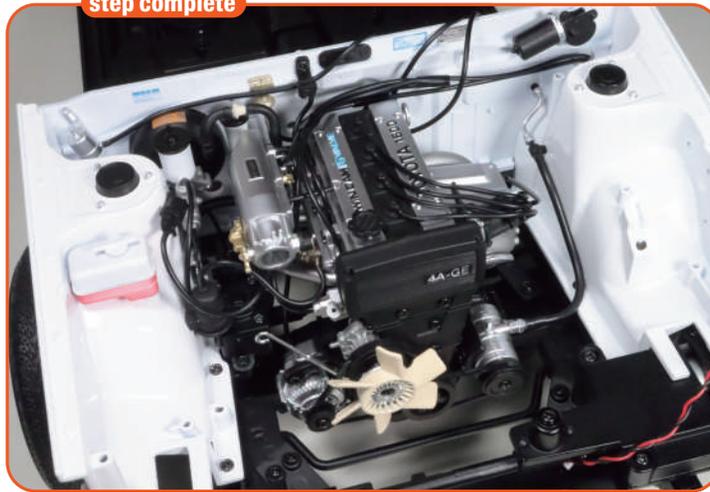


將第38期中整理好的噴油器電線1 34-J 和噴油器電線2 34-K 插入 34-A 的右端大的洞孔中。



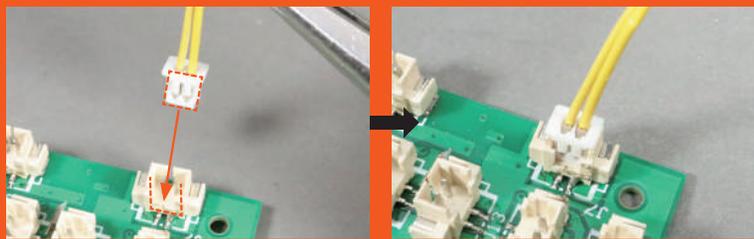
將第40期中安裝的軟管接頭 40-E 插入空調壓縮機 (1) 7-J 的最上方突起部分。

step complete



step 2 將機關裝置配線到主體印刷電路板上

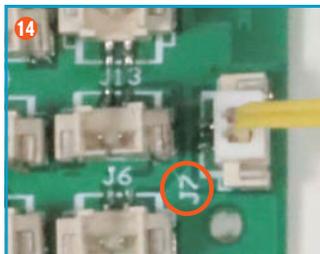
 接上接頭時



將電線接頭的突起部分對準主體印刷電路板 42-D 的插座缺口插入。請小心處理 42-D 和電線，以避免斷裂。



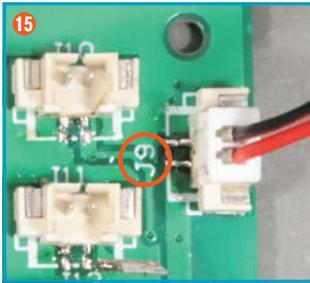
連接器是有上下之分。如果試圖插入反方向，可能會損壞連接器，因此請注意插入的方向。



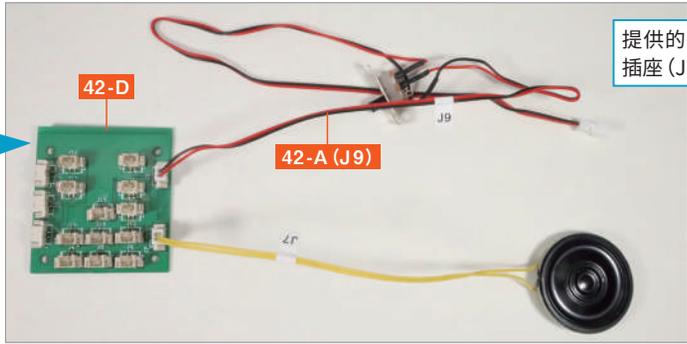
將喇叭 42-B 的連接器接到 42-D 的插座 (J7)。



提供的 42-D 缺少位於最下排中央的插座 (J5)。

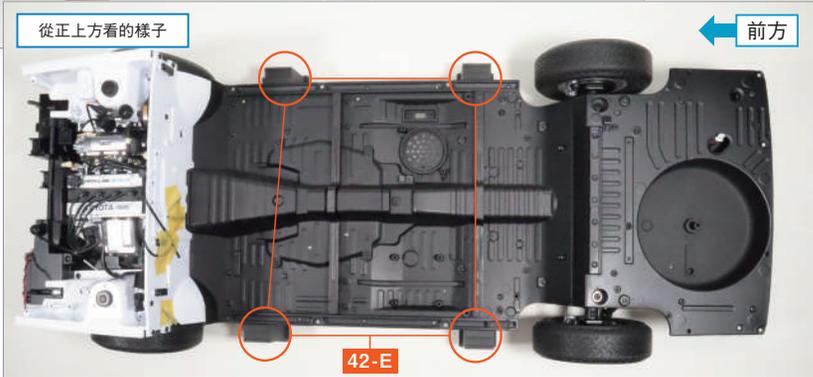
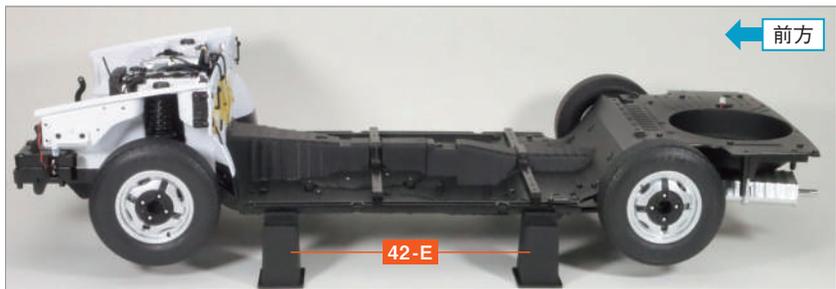


將電源開關 **42-A** 的連接器接到 **42-D** 的插座 (J9)。



提供的 **42-D** 缺少位於最下排中央的插座 (J5)。

將至今為止組裝好的底盤進行保存



從正上方看的樣子

當底盤增加了零件後, 整個底盤的重量會增加, 可能會對前後懸吊系統造成負擔, 導致零件變形或損壞。在保存時, 請將本期提供的底盤支座 **42-E** 安裝在地板面板的四個角落, 然後將底盤放在上面, 讓4個輪胎懸空。

本期
組裝

完成!

第42期的組裝到此結束。引擎室的配線進展頗大。由於零件名稱和配線幾乎與實際車輛相同, 如果試著研究它們的功能, 將會更加深入瞭解。另外, 喇叭支架 **42-C** 將在後續期刊中使用, 請妥善保管以免遺失。在第43期中, 將進一步為主體印刷電路板添加用於機關裝置的配線。

